

WSZ\_GPM-60 - 04/13

## Bomba de Presión GPM-60

### Bomba de Presión Manual GPM-60 Genera hasta 60 bar / 870 psi ◦ Genera vacío hasta -0.95 bar / -28 in HG ◦



La bomba de presión manual GPM-60 se utiliza para generar presión y vacío para la calibración, ajuste y testeo de instrumentos. Estas pruebas de presión pueden llevarse a cabo en laboratorio, planta o en el lugar de punto de medición.

Con su diseño compacto, el instrumento es fácil de usar. La fiabilidad de la medición, su resistencia y su uso hace de la bomba GPM-60 un

instrumento confiable para llevar a cabo las calibraciones.

El instrumento de referencia se conecta directamente en la parte superior de la bomba y la unidad bajo prueba se conecta por medio una manguera de conexión con un adaptador de 1/4" H BSP. (Adaptadores NPT y métricas están disponibles como accesorios.)

### especificaciones generales

**Presión:** Hasta 60 bar / 870 psi max

**Vacío:** Hasta -0.95 bar / -28 in HG max.

**Conexión:** 1/2" BSP H (con sello) para conexión de instrumento en la parte superior de la bomba (Tipo de LPP-30-N14: 1/4" NPT hembra, tipo LPP-30-G14: 1/4" BSP hembra giratoria) Hembra de 1/4" BSP para la unidad bajo prueba (en el tubo de conexión de tipo LPP-30-N14: 1/4" NPT hembra)

**Volúmen desplazado:** 11 cm<sup>3</sup> por embolada

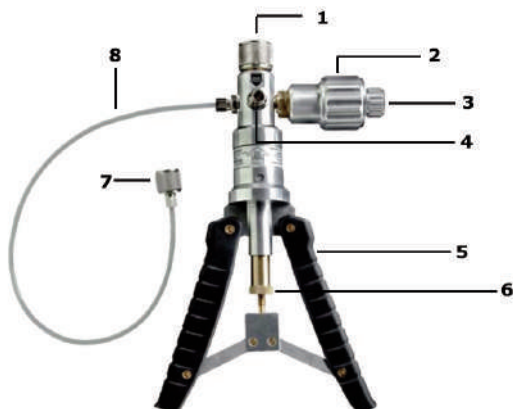
**Construcción:** Aluminio anodizado, Latón, ABS.

**Dimensiones:** 290 x 185 x 65 mm.

**Peso:** 960 g. aproximadamente

**OPCIONALES:** Manijas Metálicas

### dimensiones y diseño



- 1- Conexión 1/2" BSP hembra giratoria para conexión de instrumento de referencia.
- 2- Válvula de ajuste fino.
- 3- Válvula de alivio de presión / vacío.
- 4- Interruptor de cambio para la generación de presión / vacío.
- 5- Manija.
- 6- Tuerca moleteada regulable para el ajuste de la velocidad de la entrega.
- 7- Conexión de 1/4" BSP hembra giratoria para la unidad bajo prueba.
- 8- Manguera de conexión.

Dado el continuo desarrollo de nuestros productos, los instrumentos descritos en esta especificación están sujetos a modificación sin aviso previo.